

Charte de visibilité  
tenues professionnelle  
service des pistes



# Pourquoi ...



Tous les professionnels des secours du monde sont identifiables.

Le rouge est identifié comme la couleur des professionnels en montagne et de façon plus générale comme la couleur des professionnels du secours.

Tous ont su se rassembler et s'équiper de tenues personnalisées et identifiable par tous : la croix rouge, la sécurité civile, la SNCM et plus près de nous les pompiers, les secours publics (PGHM et CRS montagne)

Les pisteurs secouristes de l'hexagone doivent réussir à franchir ce cap.

Notre tenue sera notre image.

Notre image sera notre force et notre signe distinctif auprès de la clientèle.

De nombreuses enquêtes montrent que nous ne sommes pas visibles sur nos pistes et que les skieurs ignorent notre métier et nos missions.

Une tenue plus uniforme contribuera à notre identification sur nos domaines skiables et permettra des campagnes de communication qui pourront être nationale.

Cette action doit s'accompagner d'un véritable travail sur la prévention des accidents sur les domaines skiables.

Aucune arrière-pensée de corporatisme derrière cette démarche mais seulement la volonté d'être visible et d'être un ancrage de sécurité et d'informations sur nos domaines skiables pour tous nos clients.

Toutes les instances professionnelles ont longuement travaillé.

Toutes ont fait des concessions pour aboutir à ce consensus visuel : il est du devoir de tous, chacun à son rythme, d'adopter ces visuels pour harmoniser nos tenues et pérenniser notre image.

L'ensemble...



# Veste

- ▶ Veste rouge et noire : rouge PANTONE High Risk Red 18-1763 TPX
- ▶ 80% de rouge / 20% de noir
- ▶ Empiècement noir sur le haut des épaules, sur les avant-bras (option à valider ou pas) et sur le bas de la veste. Voir les 3 options proposées ci-après.
- ▶ Empiècement sur capuche noir (option du nom de la station à décider interne station) ou jaune (option nationale à décider)
- ▶ Présence de 4 croix jaunes avec liseret bleu/blanc/rouge (le "i" au milieu de ces croix reste une décision interne station)
  - \* côté droit sur le devant : 7,5 de large x 7,5 de haut
  - \* haut des manches à droite (sur l'épaules) : 7,5 de large x 7,5 de haut
  - \* haut des manches à gauche (sur l'épaules) : 7,5 de large x 7,5 de haut
  - \* dos : centré et non couvert par la capuche : 15,5 de large x 15,5 de hauteur
- ▶ Deux emplacements à disposition pour apposer des logos station, destination ou groupe : bas du dos de la veste (partie noire) et pectoral gauche ou droit (les logos à afficher restent une décision interne station mais les emplacements sont bloqués)

► Modèles de veste



# Sous veste

- ▶ Le choix d'une doudoune, d'une soft shell, d'une polaire, avec ou sans les manches amovibles reste du choix interne station.
- ▶ Pour des raisons techniques, sous veste totalement rouge : rouge pantone High Risk Red 18-1763 TPX
- ▶ Présence de 4 croix jaunes avec liseret bleu/blanc/rouge (le "i" au milieu de ces croix est une option station)
  - \* côté droit sur le devant : 7,5 de large x 7,5 de haut
  - \* haut des manches à droite (sur l'épaules) : 7,5 de large x 7,5 de haut
  - \* haut des manches à gauche (sur l'épaules) : 7,5 de large x 7,5 de haut
  - \* dos : centré et non couvert par la capuche : 15,5 de large x 15,5 de hauteur
- ▶ Un seul emplacement logo : sur le pectoral gauche (choix du logo apposé interne station)

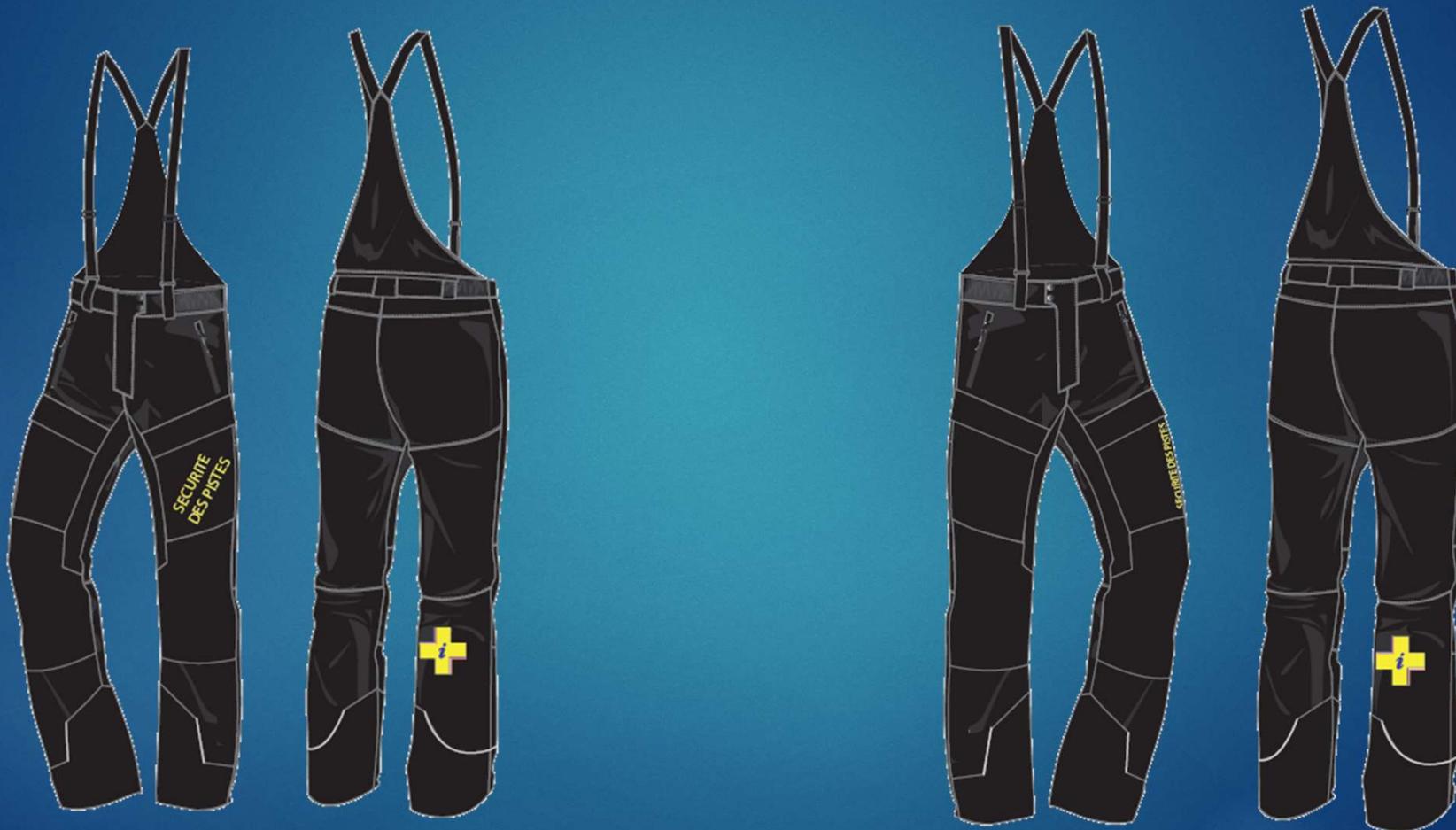
- ▶ Proposition de modèle de sous veste à prendre en référence

*Pas de visuel pour le moment*

# Pantalon

- ▶ Totalement noir
- ▶ 1 croix jaune sur l'arrière du mollet droit : 7,5 de haut x 7,5 de large (le 'i' au milieu de ces croix reste une décision interne station)
- ▶ Possibilité d'inscription (broderie ou flocage) blanche "Sécurité des pistes" sur la poche cargo de la cuisse droite (option à valider ou pas sur tenue nationale)

► Modèle de pantalon



# Proposition d'évolution

- ▶ Travailler avec les fournisseurs sur le sac à dos, sa couleur, le positionnement de la croix identique à la veste, le marquage/logotage
- ▶ Travailler avec les fabricants sur le casque de ski (voire casque trinorme) et sa visibilité
- ▶ Travailler sur le traineau, sa visibilité (bâches de même couleur que la tenue) et sa technicité
- ▶ Travailler sur l'engin de déplacement sur pistes (scooter, quad, SSV) couleur des gyrophares, visibilité