

La lettre des Pistes

L'ADSP EN ACTIONS



ASSOCIATION NATIONALE
DES DIRECTEURS DE PISTES
ET DE LA SÉCURITÉ DE STATIONS
DE SPORTS D'HIVER

N° 1 • Octobre 2012

ÉDITO

La polyvalence, source de progrès pour la montagne

Il devenait important
pour l'ADSP
de mettre en place
un lien destiné
à informer et
échanger.



Benjamin Blanc - Président de l'ADSP

Informer sur ce que nous sommes, nos missions au service des pistes et de leur sécurité, mais également sur les différents travaux que nous menons pour faire évoluer la profession, nos actions dans le domaine de la formation ou dans celui de la législation.

Échanger sur nos axes de réflexions, les enjeux (et ils sont nombreux !) des avancées technologiques ou les évolutions de comportements.

La Lettre des Pistes répond à cette ambition. Nous souhaitons qu'elle soit ouverte à tous, et pas uniquement aux membres de l'ADSP. N'hésitez pas à nous poser des questions ou nous proposer des sujets pour les colonnes à venir.

Notre polyvalence est source de progrès pour la montagne, partageons là. ▲

TEMPS FORT



L'hiver se prépare sur la Côte d'Azur !

Programme chargé pour l'assemblée générale de l'ADSP qui se tient cette année à Nice, les 23 et 24 octobre, toujours à la même période que l'assemblée de DSF afin de mutualiser les déplacements des uns et l'énergie des autres. Parmi les sujets abordés : la modification des statuts de l'ADSP, les rapports des différentes commissions (neige de culture et environnement, damage, formation), les interventions de Dominique Letang de l'Anena, de Charlotte Trolez sur la jurisprudence des pistes, de Christine Laynard de l'ANMSM et de Claude Jaccot du SNOSM. Une journée riche de rencontres, complétée par l'exposition des fournisseurs des domaines skiables, et qui se poursuivra par la traditionnelle soirée où se retrouvent chaque automne les acteurs de la montagne. ▲

MÉTÉO

Un Bulletin Neige toujours plus fiable



L'ANMSM a rencontré le 11 juillet dernier des directeurs de services des pistes afin d'améliorer la qualité de son Bulletin Neige diffusé l'hiver à plus de 80 partenaires dont TF1, France 2 et M6.

Plusieurs points ont été abordés pour préparer la saison 2012-13 : processus de saisie des données dans la base ANMSM, améliorations techniques, réflexion sur de nouveaux champs de données...

Rappelons que près de 400 observateurs dans plus de 130 stations collectent 2 fois par jour des informations indispensables qui, après avoir été analysées, permettent d'établir les bulletins montagne, les prévisions météo et l'estimation du risque d'avalanche – un outil essentiel pour les directeurs des services des pistes. ▲

L'Anena sur tous les fronts

L'Association Nationale pour l'Etude de la Neige et des Avalanches connaît actuellement un bel essor, sous l'impulsion donnée par son Président, le sénateur honoraire Jean Faure, et Christian Reverbel, vice-président. Néanmoins, le désengagement irrémédiable de l'Etat, pourrait à court terme, mettre en péril cette belle institution. En revanche, l'ADSP, en faisant appel aux services de l'ANENA, contribue, pour partie, à la pérennité de ses actions. Il est opportun de rappeler ici les missions et travaux en cours de nature à intéresser les directeurs de service des pistes et leurs collaborateurs :

- Thèse portant sur les comportements des jeunes de 10 à 30 ans dans la pratique du hors-pistes.
- Formation des artificiers ou maîtres-chiens d'avalanche : une centaine d'artificiers formés chaque saison, un millier d'entre eux suivant le recyclage proposé par l'ANENA. Le contenu insiste particulièrement sur la partie réglementaire et obligatoire, à savoir le CPT de base. Une vingtaine d'équipes cynophiles sont également formées par an, dont de nombreux pisteurs.
- Développement de ces mêmes formations dans l'hémisphère Sud.
- Création d'un guide « explosifs » à destination des stations (parution novembre 2012) et d'un autre, pour les élus de montagne, sur la gestion d'une crue avalanchueuse.
- Prévention et sensibilisation du grand public dans la pratique de la randonnée et du ski hors-pistes (supports pédagogiques à disposition des pisteurs) et perfectionnement pour les professionnels des pistes dans l'utilisation du DVA, les nouveaux matériels de protection individuelle, le sauvetage en avalanche... Avec, dès la saison prochaine, un recyclage adapté.
- Formation spécifique à l'utilisation du NONEL, à la demande.
- Travaux du Comité International de Sauvetage Alpin (CISA-IKAR) dont l'ANENA assure la Présidence de la commission avalanche.
- Missions d'expertise, notamment à l'étranger.



- Organisation et réception à Grenoble et Chamonix du congrès américain, International Snow Science Workshop du 7 au 11 octobre 2013, en partenariat avec CEN et IRSTEA. Une occasion unique, à ne rater sous aucun prétexte ! www.issw2013.com. ▲

www.ana.org

FLASH ■ ■ ■

L'ADSP VERS UNE NOUVELLE GOUVERNANCE

L'ADSP a décidé d'élargir son système de gouvernance et d'ouvrir son conseil d'administration aux élus. Comme le souligne Benjamin Blanc, président de l'ADSP, « *il est cohérent que les maires, sous la responsabilité desquels interviennent les directeurs des pistes en matière de sécurité, soient impliqués au niveau de notre action et dans l'avenir de notre profession* ». En effet, même dans le cas où il a concédé l'exploitation du domaine skiable via une Délégation de Service Public à un opérateur, le Maire assume, pouvoir de police oblige, la responsabilité de ce domaine en matière de sécurité. L'ADSP va donc inciter dès cet hiver les maires à adhérer à l'association. À cet effet, des kits d'information seront diffusés aux adhérents afin qu'ils puissent mobiliser leurs élus dans ce sens.



La maintenance, une clé d'optimisation !

Assurer la maintenance d'un système d'enneigement ne consiste pas simplement à en pérenniser les composants. L'objectif final doit être la garantie de la performance de ce dernier. Avec le temps certains composants deviennent moins fiables, des réglages initiaux dérivent, des défauts peuvent survenir. Or la disponibilité et la performance doivent être proches de 100% pour assurer l'exploitation maximum des heures de froid. Un des moyens de prévenir la baisse de performance est de mettre en place une stratégie de maintenance, notamment au travers de contrats de service annuels s'appuyant sur des spécialistes capables de réaliser des opérations spécifiques tout en apportant du conseil.

Ainsi, l'exploitant peut inscrire dans le long terme la vision de l'entretien de son système, pour faciliter la gestion des moyens, humains et matériels, mais pour planifier les investissements nécessaires à son fonctionnement optimum.

Aide à la décision et suivi

Pour améliorer le suivi de la maintenance, l'exploitant peut recourir à la GMAO*. Avec des solutions dédiées, comme le logiciel S.M.S. de MYNEIGE, l'exploitant peut cartographier précisément son système d'un point de vue de l'entretien : Ainsi chaque composant sera suivi individuellement. Cela offre aussi une traçabilité des opérations effectuées, un état d'avancement régulier de l'entretien et la mise en place d'un reporting.

En conclusion, la pérennité d'un système d'enneigement passe par une politique de maintenance inscrite dans le long terme, avec des objectifs clairs, garantissant la longévité des équipements, et renforçant la performance d'un outil de production indispensable aux exploitants. ▲

www.myneige.fr

* Gestion de Maintenance Assistée par Ordinateur



Pisteurs-secouristes : un décret tant attendu !

Ils interviennent au cœur du dispositif sécurité des domaines skiables, et pourtant, bien que le Diplôme d'Etat de Pisteur Secouriste existe depuis 1979, il aura fallu attendre 2012 pour qu'un décret confirme (enfin...) leur statut mais surtout précise et enterme leur formation.

Ce décret, fruit d'un long travail dans lequel l'ADSP s'est largement impliquée aux côtés de l'ANMSM, de DSF et de la FNSSDS, permet également de faire émerger le statut de Maître Pisteur Secouriste et celui de Directeur des Pistes puisqu'il y est précisé que les pisteurs secouristes «... exercent leurs missions dans le cadre d'une structure en charge de la sécurité et du secours sur les domaines skiables dont le responsable ainsi que son suppléant sont agréés par arrêté de l'autorité de police compétente». Il était temps !

Cet éclaircissement est un premier pas vers la formalisation du cadre référent au sein duquel les uns et les autres agissent déjà et assument depuis des années leurs responsabilités en terme de sécurité. À suivre... ▲

Nouvelles normes pour moteurs verts

Les nouvelles normes de motorisation Euro-mot 3B sont entrées en vigueur depuis le 1^{er} janvier 2011. Qu'on le veuille ou non, ces normes ont été mises en place pour toute l'Europe et concernent toutes les machines off-road, depuis les engins de TP aux tracteurs agricoles, en passant par les dameuses. Tous les constructeurs ayant constitué des stocks ont pu servir la cuvée 2012 d'engins de damage avec des moteurs Euromot 3A (l'ancienne norme). Mais en 2013, la plupart des machines mises sur le marché seront aux nouvelles normes, utilisant pour la plupart la technologie SCR avec AdBlue.

Il faut s'y préparer à la fois sur le plan technique (stockage et gestion de l'AdBlue, passage obligatoire au GNR... fini le bon vieux fuel !), mais aussi sur le plan économique. En effet, outre un surcoût à l'investissement de l'ordre de 10% à prévoir dans les budgets, il faut s'attendre à une légère hausse de la consommation de

carburant. En compensation, les constructeurs ont prévu une optimisation des engins en augmentant significativement les plages de puissance.

A défaut d'être économique, consolons-nous en se disant que c'est bon pour la planète et nos enfants !

Mais il est aussi possible de faire plus en optant pour des technologies d'avant-garde à l'instar de celles commercialisées par Kässbohrer comme la motorisation hybride gaz/GNR ou le diesel électrique, générant jusqu'à 25% de réduction de consommation.

Un bel exemple de modernité et de civisme. ▲

www.pistenbully.fr

Ateliers neige et sécurité au programme

d'Alpipro 2013

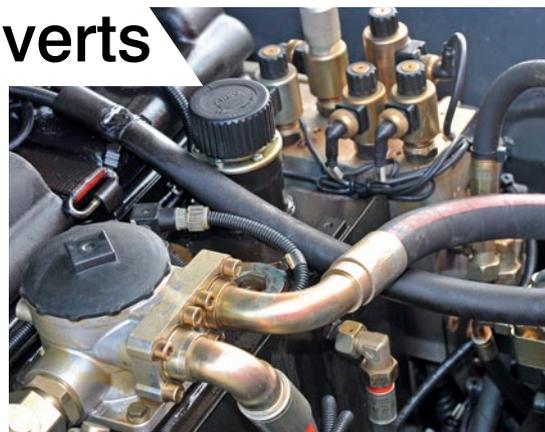


Dès sa 1^{re} édition en 2011, les fournisseurs et exploitants des domaines skiables ont unanimement reconnu le salon chambérien comme très positif au niveau des contacts et pertinent dans une logique d'alternance avec le Sam de Grenoble. En deux mots : un concept en phase avec les attentes du marché de l'industrie de la neige.

La 2^e édition d'Alpipro qui se tiendra les 24, 25 et 26 avril 2013 à Chambéry monte en puissance avec notamment la mise en place d'ateliers spécifiques programmés dans le cadre de l'Université de la Neige. Ces ateliers seront articulés autour de thèmes variés parmi lesquels "sécurité et prévention" ou "qualité de la neige et travail des pistes", ces derniers concernant plus particulièrement les responsables des pistes. Un comité de pilotage des ateliers se met en place, pour y prendre part, adressez au plus vite votre candidature par mail à : contact@alpipro.com

En parallèle d'Alpipro, et toujours à Savoieexpo Chambéry, se tiendront les 2^{es} Assises Nationales de l'Aménagement et de l'Economie Durables en Montagne parrainées par la Région Rhône-Alpes, le Conseil Général de la Savoie et la ville de Chambéry. La coordination des Assises est assurée par l'Institut de la Montagne. ▲

www.alpipro.com





Émile et « the french touch »

C'est toujours un privilège que d'écouter Émile Allais. Quand les souvenirs réveillent sa mémoire, ses yeux captent votre attention et ses phrases ciselées disent à mots doux l'essentiel d'une vie multiple.

Sait-on qu'Émile, ce centenaire pétillant et premier immense champion de l'histoire du ski français, fut un exceptionnel aménageur et un étonnant visionnaire ? De ses bourlingues au quatre coins du monde du ski, il a su avant tout le monde retenir les leçons du terrain, les avertissements de la nature et les fondamentaux du tourisme hivernal pour insuffler dans nos stations les préceptes fondamentaux d'aménagement et de gestion des domaines skiables, bien avant même que le concept n'existe...

Son crédo tient dans ce postulat qu'il répète à l'envi : « Rien, vraiment rien, ne doit être négligé pour le plaisir et le bien-être du client qui accepte(ra) de mettre le prix à condition que la prestation soit à la hauteur ». Pour y arriver une seule tactique : « Regarder attentivement. Observer tout simplement. Respecter et écouter les skieurs. Réfléchir un peu. Et alors imaginer les solutions souvent de bon sens pour leur servir du plaisir sur un plateau ! ». Du Allais dans le texte qu'il faudrait placarder dans les services des pistes pour se souvenir que dans les années cinquante, des hommes, avec Émile effervescent en figure de proue, ont créé « the french touch » qui fait toujours référence.

Tracer les pistes en osmose avec le terrain, proposer la gamme complète des difficultés, baliser avec attention les parcours, peaufiner la préparation du manteau neigeux, assurer la sécurité... Tiens ! le quotidien des pisteurs, tous héritiers d'Émile.

Tristesse. Au moment où nous imprimons cette lettre, nous apprenons qu'Émile Allais nous a quitté. Toute la profession rend un immense hommage à ce formidable champion qui avait compris avant tout le monde ce que l'aménagement, l'entretien et la qualité des pistes pouvaient représenter pour un domaine skiable. Tous les services des pistes de France portent quelque part la marque d'Émile Allais.

Oui, il faut écouter Émile raconter comment, inspiré par l'exemple américain, il a un beau jour d'hiver 54 convaincu son boss, l'historique Maurice Michaud (le père du Plan Neige), d'embaucher des « pisteurs ». L'histoire vaut son pesant d'anoraks jaunes.

« À Courchevel, il n'y avait alors que deux secouristes pour ramasser les éventuels blessés. J'ai demandé à Michaud où étaient les pisteurs.

- Des quoi ? Il m'a regardé les yeux écarquillés ; j'ai dû lui expliquer que des pisteurs étaient « ceux qui entretiennent, préparent, dament les pistes ». Il s'est contenté alors d'un « mais ça se dame tout seul, avec les skieurs ! »

Puis un jour de très mauvaise neige, inskiable, on n'a pas ouvert le téléski principal. Par chance Michaud passait par là, et s'étonna que ça ne fonctionne pas. Je lui expliquai qu'il faudrait préparer un peu les pistes...

- Allons bon... C'est déjà pas mal qu'on « les » monte au sommet de la montagne, si en plus il faut qu'on les descende !

- Il n'est pas question qu'on les descende, juste qu'ils descendent plus facilement...

- Oui, oui. Je vais réfléchir.

Quelques jours plus tard, il revint vers moi et me demanda combien de pisteurs je voulais. J'hésitais, cela faisait une somme importante.

- Il m'en faudrait quatre ou cinq ?...

- D'accord : quatre !

C'était déjà pas mal ! ».

Si c'est Émile qui le dit ! ▲

FORMATION

DERNIÈRES PLACES POUR LA SAISON...

Les dates des stages de formation au Brevet National de Pisteur Secouriste 1^{er}, 2^e ou 3^e degrés programmés pour l'hiver 2012-2013 sont à votre disposition auprès de l'ADSP.

Certaines de ces formations peuvent être complétées de modules d'entraînement de 1 ou 2 semaines (renseignement auprès de Greta). Il reste quelques places pour les retardataires...

La lettre des
pistes

Directeur de publication :
B. Blanc / C. Réverbel

Conception / Rédaction :
S. Merindol-Bonnécuelle

leservicekÖRM

ADSP - Association Nationale
des Directeurs des Pistes
et de la Sécurité de Stations
de Sports d'Hiver
Les Etalons Dessus
40 route des Safranay
73660 St-Rémy-de-Maurienne
Tél. : 04 79 59 32 62
06 86 65 33 63
mail : adsp.secretariat@sfr.fr
www.adsp.org

PARTENAIRES

