

La lettre des Pistes



ASSOCIATION NATIONALE
DES DIRECTEURS DE PISTES
ET DE LA SÉCURITÉ DE STATIONS
DE SPORTS D'HIVER

L'ADSP EN ACTIONS

www.adsp.org

N° 11
Octobre 2017

ÉDITO

Une place légitime !

En étant en permanence force de réflexion et de proposition, l'ADSP a gagné sa place et sa crédibilité parmi les structures qui comptent dans le paysage économique de la montagne. Nous bénéficions aujourd'hui d'un poids qu'il nous faut conserver, pour preuve les sollicitations récurrentes des parlementaires cette saison. Mais l'ADSP, tout comme les services des pistes, ne doit pas se laisser cantonner au strict domaine de la sécurité. Il nous faut, bien sûr, poursuivre nos actions au niveau des fondamentaux, sécurité et prévention, mais également intégrer l'évolution des comportements et des besoins. Et progresser au même rythme que l'économie générale de la montagne.

Excellente saison d'hiver ! ▲



Benjamin Blanc,
président de l'ADSP



NOUVEAU

L'ADSP lance un programme de conférences « flash » et interactives sur skype !

Ces rendez-vous d'échanges, animés par Charlotte Trolez, avocate en droit de la montagne, aborderont tous les deux mois, sous un format « flash » un sujet spécifique. Objectif : faire un point précis et pratique sur la mise en œuvre concrète de la législation et de la réglementation sur le terrain. D'un simple clic, les membres de l'ADSP pourront accéder aux discussions, poser leurs questions, et échanger via skype. « Ces conférences-discussions

partagées sur le web se présenteront volontairement sous un format court – 1h à 1h30 maxi – afin de permettre au plus grand nombre de participants d'en profiter où qu'ils se trouvent », précise Benjamin Blanc, pilote du projet. Le premier sujet sera consacré à la mise en œuvre du convoyage des clients vers les établissements d'altitude.

Dates et programme détaillé des conférences prochainement sur le site de l'ADSP. ▲

www.adsp.org

Mer et montagne, une même approche de la sécurité ?

Si le terrain est radicalement différent, les parallèles s'avèrent finalement assez nombreux entre les missions des pisteurs secouristes et ceux des maîtres-nageurs sauveteurs et en particulier des surveillants de plage. Ils sont, dans les deux cas, en charge des secours et de la prévention, et doivent faire prendre conscience aux pratiquants des dangers inhérents à l'espace naturel dans lequel ils évoluent, et qui n'est pas contrôlable, mais également des risques provoqués par leur pratique et leur comportement.

L'ADSP accueillera dans le cadre de son Assemblée Générale à Beaune, Jean-Michel Lapoux, secrétaire général de la Fédération Française des Maîtres Nageurs Sauveteurs, qui proposera de croiser les regards et les expériences sur ces deux métiers. ▲

Judi 5 octobre - 10h - dans le cadre de l'Assemblée Générale de l'ADSP. Beaune.



Une seule dameuse pour tout faire ?

Les besoins en terme d'engins de damage évoluent. Si les parcs machines des stations sont traditionnellement composés d'engins de damage puissants qui travaillent sur les pistes de ski alpin et de quelques machines très spécifiques dédiées à une partie du domaine skiable comme les pistes de ski nordique ou les snowparks, le besoin se fait sentir de plus en plus fréquemment de pouvoir disposer également d'une machine «à tout faire». Une machine aux talents multiples, qui peut basculer facilement d'une tâche à l'autre. Une machine pratique, de petite taille mais qui ne sacrifie rien à la puissance ni à l'efficacité ...

Le dernier PistenBully 100 4F a été pensé et conçu pour répondre à cette demande : une dameuse polyvalente, nouvelle génération, qui peut intervenir en alpin comme en nordique, mais également sur les modules de snowparks, les grenouillères ou les aménagements des abords de remontées mécaniques. Une performance rendue possible grâce à un moteur Cummins 6 cylindres de 253 CV, le plus puissant de sa catégorie !

Ce nouveau PB100 est doté d'un châssis 5 essieux, d'une lame plus large pour un travail plus efficace, d'une fraise au concept innovant, d'une cabine spacieuse avec vision panoramique, d'un terminal avec écran tactile 10" et enfin d'un joystick intuitif, dernier né des bureaux R&D de Kässbohrer.

Simple, efficace, ergonomique, que demander de plus ? ▲

www.pistenbully.com

Neige Indoor, une technologie très spécifique

TechnoAlpin, surtout connu pour la production de neige «outdoor», propose aussi des systèmes dédiés à l'enneigement indoor. L'entreprise a développé des solutions spécifiques pour cette application qui impose des contraintes particulières liées à la réfrigération et l'hygrométrie de l'enceinte «indoor».

Pour pallier ces dernières, TechnoAlpin a conçu le «S6» qui permet d'obtenir une qualité de neige parfaitement adaptée à la production indoor. En effet, les technologies classiques produiraient trop d'humidité pour l'indoor, ce qui entrainerait une augmentation trop importante de l'hygrométrie dans l'enceinte. Autre avantage du S6 : seulement -2°C sont nécessaire pour produire. Cela réduit d'autant la puissance du système de réfrigération. Pour garantir une qualité de neige constante et optimale, c'est le S6 qui va générer le flux d'air froid autour de ses buses.



L'un des projets «S6» indoor les plus récents se trouve dans le «Mall of Egypt», ayant récemment ouvert au Caire. Ce centre commercial accueille des boutiques, des restaurants, une offre de loisirs étendue... et le premier espace de ski indoor d'Afrique : Ski Egypt. Dans la capitale égyptienne, il est donc possible de pratiquer la glisse sur de la véritable neige dans un espace de 14000 m² ou tout simplement de s'amuser dans une aire de jeux recouverte de poudreuse.

L'enceinte dédiée au ski affiche une température constante de -3°C à -4°C et un taux d'humidité supérieur à 80%. Pour ce projet, 15 enneigeurs S6 assurent la production et l'entretien des pistes de ski. ▲

www.technoalpin.com

Risque d'avalanches : Monitoring et Détection pour aller encore plus loin...

Après trois décennies de technologies consacrées au déclenchement préventif, T.A.S répond aux nouvelles attentes d'anticipation et de vérification des professionnels de la montagne par l'intermédiaire d'une nouvelle gamme de produits complémentaires.

L'avant et l'après: Le Monitoring selon T.A.S intègre ainsi des solutions de surveillance (station météorologique complète, mesure de hauteur de neige dans les couloirs et radar) destinées à évaluer la probabilité d'apparition d'un phénomène avalancheux et venir en aide aux professionnels dans leur processus de décision. Les solutions de Détection d'avalanches proposées par T.A.S sont simples (mesure de hauteur de neige avant/après tir) ou complètes (radar) et permettent aux responsables de valider l'efficacité de leurs actions et améliorer leur contrôle du risque. Un logiciel unique: Ces solutions ne représentent pas un aboutissement pour T.A.S qui œuvre actuellement à l'intégration de ces fonctionnalités au sein de son nouveau logiciel de gestion du risque et de tir préventif. Pour rappel, Gazex Manager Evolution permettra dès cet hiver la réalisation de tirs groupés (enchaînés ou synchronisés) allié à de nouvelles fonctionnalités de maintenance préventive. ▲

www.tas.fr



LA LETTRE DES PISTES ■ ■ ■

Vous souhaitez que la prochaine Lettre parle de vous,
de vos services, de vos produits?
Contactez nous: InfluenSo by Le Service Kom
Tel: 06 37 84 19 70 • sophie.merindol@influenso.com

Les Rencontres Climat Météo Montagne 2018 se tiendront les 26 et 27 janvier à La Plagne

Le monde de l'information météo et celui des gens de montagne vont se retrouver une nouvelle fois en station. Des invités prestigieux – journalistes, météorologues, scientifiques, chercheurs, élus – de grands médias et des professionnels de la montagne et des domaines skiables se donneront rendez-vous à La Plagne les 26 et 27 janvier 2018. Ils échangeront, partageront leurs points de vue et débattront autour de dossiers d'actualité comme les évolutions climatiques et leurs répercussions en montagne, l'environnement ou encore les impacts de la météo sur l'économie. Conférences, débats et tables rondes occuperont les matinées tandis que des visites et approches terrain guidées par des experts des domaines skiables seront mises au programme des après-midi.

Les Rencontres Climat Météo Montagne sont organisées par l'association «La Montagne raconte sa météo» en partenariat avec l'ANMSM (Association Nationale des Maires des Stations de Montagne), la Mairie de Macot-La Plagne, La Plagne Tourisme et l'Afmont. ▲

www.rencontres-meteo-montagne.com



Un nouveau président pour l'Anena

Jean-Pierre Rougeaux a été nommé président de l'Anena en mai dernier, succédant à André Plaisance.

Ce parisien d'origine, maire de Valloire depuis 2014 est installé dans la station depuis plus de 35 ans. Conseiller municipal pendant 6 ans, administrateur de la Régie des remontées mécaniques pendant 12 ans, il est également vice-président de la communauté de commune et Président de la commission développement durable à l'ANMSM. En tant que membre de l'ANMSM, il confirme d'ailleurs l'intérêt que portent les maires des stations aux actions de l'ADSP.

Son objectif en tant que président: permettre à l'Anena de poursuivre le formidable travail d'analyse, d'information et de recherche qu'elle mène sur la neige et



les avalanches mais également trouver de nouveaux financements et développer toutes les actions qui permettront de faire connaître la structure pour ce qu'elle fait et ce qu'elle produit. Il rappelle d'ailleurs la mission primordiale de l'Anena: «*fédérer tous les acteurs de la montagne qui, unis sous la même bannière, n'ont de cesse de limiter le nombre d'accidents*» et d'ajouter «*Nous devons garder les relations étroites et amicales qui existent entre l'Anena et l'ADSP et continuer de mettre tout en œuvre pour épauler l'ADSP, autant que de besoin, en particulier dans l'amélioration des formations et recyclages, dédiés aux personnels des pistes.*» ▲

www.anena.org

Le métier de pisteur doit évoluer en même temps que les pratiques !

L'évolution des cursus de formation des pisteurs secouristes s'accélère avec pour objectifs affichés homogénéisation, cohérence et professionnalisation. Bernard Pascal-Mousselard*, Président de la Commission Formation de l'ADSP depuis 2012, nous présente la ligne stratégique mise en place dans ce domaine pour assurer l'indispensable adaptation du métier de pisteur secouriste à l'évolution des pratiques et aux nouvelles attentes des exploitants comme des skieurs.

La Lettre des Pistes : La formation 1^{er} degré de pisteur-secouriste a évolué l'an dernier. Pouvez-vous nous rappeler les grandes lignes ?

Bernard Pascal-Mousselard : La formation est passée de 4 à 5 semaines avec l'ajout de modules techniques destinés à rendre le pisteur plus rapidement autonome. Un module sur le thème de la relation client a également été intégré. Sur le terrain, le pisteur-secouriste est amené à répondre aux questions les plus variées qui vont de la météo à la sensibilisation aux comportements dangereux en passant par la fermeture des pistes, le risque d'avalanche voire le programme des animations sur le domaine skiable ! Il doit devenir un relai d'information privilégié. Sa place dans la chaîne de la relation client devient capitale.

LLP : Vous continuez d'intégrer de nouveaux compléments ?

B. P-M : Cette année nous avons ajouté un module d'information sur le rôle de l'aide-artificier. Un pisteur 1^{er} degré doit être sensibilisé aux missions qui sont les siennes quand il accompagne un artificier sur le terrain, en particulier en terme de sécurité. Nous préparons pour la saison prochaine un nouveau module sur la préparation, l'entretien et la gestion de la sécurité des nouveaux espaces ludiques (parcours enfants, funslopes, mini-parcs d'attraction, etc.).

LLP : Les formations niveau 2 et 3 ne sont pas en reste ?

B. P-M : Le module concernant la neige de culture et la neige naturelle de la formation PSE2 sera renforcé mais les évolutions concernent surtout le niveau 3. Depuis 2 ans, la formation est passée de 2 à 3 semaines. Après la partie théorique assurée en automne, le pisteur est accompagné pendant l'hiver par un tuteur qui va l'aider à se préparer à la troisième et dernière semaine de formation programmée en avril et à l'examen final. Afin d'homogénéiser ces formations, les tuteurs seront, à partir de l'hiver à venir, à choisir dans une liste établie par l'ADSP en collaboration avec DSF.



LLP : Des nouveautés également dans le domaine de la formation continue ?

B. P-M : L'ADSP assure celle-ci depuis longtemps sur la Savoie et, depuis l'an dernier, sur la Haute-Savoie et l'Isère. Cette saison, nous nous déployons sur les Hautes-Alpes, la Loire et le Puy-de-Dôme. Il est important que nous puissions nous réapproprier cette formation dans tous les départements où il y a des stations de ski de manière à l'homogénéiser et à lui assurer une spécificité montagnarde. On est dans la logique « Des pisteurs formés par des pisteurs ».

LLP : Même démarche pour les jurys des tests techniques ?

B. P-M : Absolument. Ces jurys, chargés de sélectionner les futurs pisteurs qui pourront participer à la formation de niveau 1, sont formés par l'ADSP et DSF en Savoie et en Haute-Savoie. L'hiver dernier, nous avons assuré cette formation pour l'Isère et cette année nous le ferons aussi pour les Hautes-Alpes et le Puy-de-Dôme.

LLP : Et qu'en est-il du « futur » diplôme de directeur du service des pistes ?

B. P-M : Une équipe de la Commission Formation de l'ADSP travaille sur ce sujet et a initié une collaboration avec GEM (Grenoble Ecole de Management de Grenoble). Deux axes se dégagent : la mise en place d'une VAE (validation des acquis de l'expérience) pour les directeurs déjà en poste et la création d'une formation initiale, cette 2^e partie nécessitant une étude plus approfondie de la demande et des besoins. Un calendrier devrait être proposé lors de notre prochaine AG.

LLP : D'autres projets ?

B. P-M : Nous n'en manquons pas ! Nous souhaitons présenter le Référentiel PSC1 « prévention et secours civiques de niveau 1 » afin de proposer aux professionnels des domaines skiables (agent des remontés, agents administratifs, moniteurs de ski) une formation de une journée sur les principes de base du secourisme. La France est en retard dans ce domaine et l'ADSP veut participer à cette démarche nationale. Enfin, le 8 février dernier, avec la Préfecture et l'association « pisteur.com », nous avons organisé pour nos clients dans les stations de Savoie une initiation gratuite de 2h sur « les gestes qui sauvent » cause Nationale. Les retours ont été excellents et nous désirons reconduire cette opération dans d'autres départements.

* Bernard Pascal-Mousselard est directeur du service des pistes et adjoint d'exploitation à Saint-François-Longchamp depuis 2011. Il a auparavant assuré les responsabilités de chef de secteur à Val d'Isère et notamment la direction des Epreuves de Coupe du Monde et des Championnat du monde de Val d'Isère en 2009. Dès son arrivée à l'ADSP en 2012 il a été nommé Président de la Commission Formation.

La lettre des
pistes

Directeur de publication : Benjamin Blanc
Conception / Rédaction : S. Merindol Influenc'So

ADSP - Association Nationale des Directeurs des Pistes
et de la Sécurité de Stations de Sports d'Hiver
La Croisette • Les Ménuires
73440 St-Martin-de-Belleville
mail : presidentadsp@gmail.com • www.adsp.org

PARTENAIRES DE LA LETTRE DES PISTES N°11

TECHNOALPIN
snow experts

PistenBully

snOWsat

has

anena

INFLUENC'SO