

La lettre des **PISTES**

N°14 • Avril 2019

L'ADSP EN
ACTIONS
www.adsp.org



ÇA BOUGE !

Une AG nouveau format

L'AG de l'ADSP se tiendra les dimanche 29 et lundi 30 septembre à Besançon. Le choix de ces dates a été fait afin de permettre à tous de participer à l'Assemblée Générale et aux tables rondes que nous organisons mais également, pour ceux qui le souhaitent, aux ateliers et conférences proposés par DSF dans le cadre de son congrès qui se tiendra dans la continuité. La synergie des deux événements est donc maintenue mais sans chevauchement des tables rondes et des réunions. ▲

Vous pourrez prochainement vous inscrire directement sur notre site internet : www.adsp.org



ÉDITO

Travailler ensemble !



Beaucoup de sujets fondamentaux sont à l'ordre du jour de l'ADSP pour cette année 2019, la sécurité de nos personnels reste une préoccupation majeure. En collaboration avec tous les acteurs des domaines skiables, nous avançons dans nos réflexions pour apporter une réponse consensuelle aux interrogations exprimées.

En lien étroit avec la DSGCG au Ministère de l'intérieur nous avons bon espoir de sortir les arrêtés d'applications du décret de 2012 sur la formation

des pisteurs-secouristes dès cet été, suite à un travail avec nos partenaires de longue haleine, voire de très longue haleine, soyons optimistes !

C'est sous la bannière de la FNSSDS que les différents acteurs tels que l'ANMSM, l'ENSA, l'ANENA, Nordic France, DSF et l'ADSP ont décidé de se regrouper pour travailler ensemble et pour communiquer d'une seule voix sur tous ces sujets essentiels pour notre profession. ▲

Bernard Pascal-Mousselard, Président de l'ADSP

La maintenance jusque dans le moindre détail

Pour conserver des performances optimales et assurer la fiabilité des installations de neige de culture, il faut procéder à une maintenance régulière des équipements sur la piste et en salle des machines.

Tous les composants, même ceux qui peuvent être jugés plus anodins que d'autres, jouent un rôle important dans la fiabilité et la performance globale d'une installation d'enneigement, notamment au niveau de la qualité produite.

TechnoAlpin propose une offre de service destinée à préserver au maximum les caractéristiques initiales des enneigeurs pour garantir un fonctionnement performant et la meilleure qualité de neige possible. Une attention particulière doit être portée par exemple aux buses et aux nucléateurs. L'usure de ces composants essentiels peut entraîner des conséquences importantes au niveau de la qualité de la neige. À long terme, une eau abrasive aura tendance à augmenter le diamètre de l'orifice de sortie de la buse, avec pour conséquence une dégradation potentielle de la qualité de la neige.



TechnoAlpin propose sur certains enneigeurs, des buses avec inserts céramique, offrant une sensibilité moindre à l'usure par abrasion et garantissant des performances élevées à long terme. Certaines lances de TechnoAlpin sont pourvues de nucléateurs avec inserts en rubis, un traitement innovant de la surface interne du nucléateur qui permet d'augmenter la résistance à l'abrasion. ▲

www.technoalpin-france.com

Mesure de hauteur de neige : trois points d'avance !

Le système SNOWsat permet de mesurer la profondeur de neige avec une grande précision grâce à un système situé sous la cabine conducteur de l'engin de damage. La nouvelle mesure 3 points installée directement au niveau de la lame complète et affine encore le calcul.

Cette ingénieuse innovation – unique sur le marché – intègre la position et les mouvements de la lame dans le calcul de la profondeur de neige. La représentation graphique qui s'affiche sur l'écran embarqué de la machine offre ainsi d'énormes avantages, notamment dans la construction et l'aménagement des snowparks, parcours de skicross ou autres fun zones ! Certaines tâches nécessitent en effet plus de précision que d'autres et, dans ce cas, la mesure 3 points sous la lame – c'est à dire 1 m 50 devant la cabine – se révèle alors des plus utiles.

Sur un snowpark par exemple, le nivellement en marche arrière d'un kicker, peut ainsi correspondre exactement au modèle 3D élaboré sur ordinateur. Idem pour



Un nouveau-né chez EMD ingénierie

Le système DOSA – pour Détection Ouverture Sac Airbag – permet d'informer le service des pistes automatiquement, et sans intervention humaine, de l'ouverture d'un sac airbag.

Comment informer au plus vite de l'ouverture d'un sac airbag, ce qui correspond à une situation périlleuse due à la déstructuration du manteau neigeux, sans faire intervenir l'humain dans la boucle de déclenchement de l'alerte ?

DOSA est un système autonome – le porteur du sac n'a aucune interaction avec le système – qui va permettre d'alerter le service des pistes, ainsi que les autres pisteurs, de toute situation dangereuse et de fournir les informations utiles pour permettre une intervention rapide et précise grâce à une alerte géo-référencée. Il s'installe sur tout type de sac airbag et l'installation se fait directement sur le site de la station.

Le système DOSA répond à des sollicitations du milieu professionnel sur la sécurité des pisteurs qui partent en déclenchement. Le projet reprend certaines bases techniques de l'ATICT (Assistance travailleur isolé chauffeur treuil) qui équipe depuis maintenant 5 ans des dameuses treuil en France, en Suisse et qui fait partie des produits proposés par EMD ingénierie.

Le principe DOSA a été breveté par EMD ingénierie et sera testé au mois de mai sur le site d'Orelle. Une innovation qui séduit déjà par sa simplicité ! ▲

www.emd-ingenierie.com



la reproduction de pistes de Coupe du monde de skicross ou de funparks qui seront exactement conformes à la modélisation. Le système facilite également la préparation d'un chemin de randonnée incliné ou permet, dans le cadre des actions de déneigement, d'éviter d'impacter des sols fragiles (golf, route goudronnée, glissière de bord de route...). ▲

www.snowsat.com

Chouchoutez vos clients et améliorez leur expérience sur vos pistes

Lumiplan innove en permanence pour faciliter le parcours et améliorer l'expérience et la sécurité clients. Après deux ans de recherche et de mise au point, la solution de mesure du temps d'attente et de guidage avec les flèches dynamiques a trouvé son marché, auprès des grandes stations et également des plus petits domaines.

Une solution « Smart & green », solaire et radio, sans travaux et sans câbles, pour faciliter le guidage dynamique en temps-réel. Un vrai « plus » dans la qualité de l'information et la sécurité sur les pistes.

Cette technologie, combinée aux différents systèmes de capteurs (files d'attente, passages RM ou comptage sur piste) permet d'afficher l'ouverture ou la fermeture d'une piste, d'une remontée ou d'une liaison. Un temps d'attente aux remontées mécaniques ou une durée de liaison vers un secteur. Un niveau d'affluence sur une piste ou un secteur... Des informations précieuses pour les pratiquants qui vont gagner du temps de ski, du plaisir et de la sécurité, grâce à cette innovation Lumiplan, 100% française et unique à ce jour.

La solution est déjà opérationnelle sur plusieurs stations en France, en Autriche et aux USA.

Lumiplan est à votre disposition pour vous faire part de retours d'expérience ou organiser des visites terrain. ▲

www.lumiplan.com



ARVA® lance une gamme de sacs à dos dédiés aux pros !

Issue d'une collaboration étroite avec les services des pistes, professionnels du secours, guides, moniteurs, la nouvelle gamme de sacs Arva répond aux exigences du terrain. Matériaux renforcés, accessoirisation pensée pour le travail sur neige et confort de portage sont les principales caractéristiques de cette nouvelle gamme.

Deux versions 32L avec ou sans airbag seront disponibles dès la saison 2019-2020. L'objectif est d'apporter aux professionnels un sac durable et pratique dans leur quotidien.

Le Reactor 32 Pro, version airbag de la gamme, intègre le système airbag ARVA Reactor qui permet de rester à la surface en cas d'avalanche. Côté portage on retrouve une grande poche dédiée au matériel de sécurité, de multiples options pour les skis et un porte-matériel à la ceinture. L'utilisation du Cordura enduit permet d'augmenter la résistance à l'abrasion pour un sac robuste tout au long de la saison.

Attachée à la proximité, la marque ARVA continue de fabriquer ses produits, DVA et système airbag Reactor, intégralement en France. Cette production locale permet un contrôle minutieux de la production pour apporter des produits fiables et durables. Les révisions et le service après-vente sont également effectués en France, à Annecy. C'est la garanti d'un service rapide et de qualité sur l'ensemble des produits. ▲

www.arva-equipment.com



AGENDA

- ▶ **25 et 26 avril 2019**
Alpipro & Digital Montagne
SavoieExpo - Chambéry
Plus de 300 exposants et marques donnent rendez-vous aux acteurs de la montagne.



Téléchargez directement votre badge sur www.alpipro.com - Code invité : ALPI761

- ▶ **Juin 2019 : déplacement du bureau de l'ADSP dans les Pyrénées.**
- ▶ **20 juin 2019 : présence de l'ADSP à l'AG de l'ANMSM au Pic du Midi (Bigorre - Hautes-Pyrénées).**
- ▶ **29 et 30 septembre 2019 : assemblée Générale de l'ADSP - Besançon**

Ils parlent qualité, bien-être et développement durable... La Lettre des Pistes continue son tour de France à la rencontre des nouveaux présidents de section !

L'ADSP continue de redéployer une approche de proximité au travers notamment de ses sections départementales.

Mais connaissez-vous vraiment les présidents de ces différentes sections ?

Nous avons choisi de vous les présenter sous un angle différent, et plus personnel, en leur posant 3 questions :

- 1 • Quelle est la valeur principale à laquelle vous êtes attaché ?
- 2 • Quel est votre carburant ?
- 3 • Comment souhaitez-vous la montagne dans 10 ans ?



Eric Viallet - Président section 73 (Savoie)

1 • Probablement l'altruisme, je ne connais pas de métiers où la motivation et l'investissement quotidien passent autant par la satisfaction et la reconnaissance de nos clients. Comme bon nombre de stations, nous organisons des ouvertures de domaine le matin avec les pisteurs, des expériences damage le soir avec nos chauffeurs et des visites de nos installations de neige de culture avec les nivoculteurs. La passion avec laquelle nos professionnels parlent de leur métier est plus que récompensée par la curiosité et l'intérêt manifestés par nos clients.

2 • Je ne me lasse jamais d'apprendre et d'expérimenter. Notre profession est un véritable terrain de développement, tant les compétences requises sont variées et infinies, ... la curiosité n'est pas toujours un vilain défaut !

3 • En 20 ou 30 années, nos domaines skiables se sont métamorphosés. Il est temps de laisser souffler la nature et notre montagne en conciliant un développement raisonné et une réalité économique de nos territoires de montagne qui ne peut plus se passer de l'industrie du ski. Gérer nos ressources au mieux avec une technologie de pointe, ce sont les enjeux de demain. Je rêve un jour d'engager ma station dans les pas d'un domaine skiable tel que Serre-Chevalier et tendre à produire au moins 30 % de l'électricité que nous consommons par notre propre production d'énergie renouvelable. ▲



Rodolphe Beaurain - Président section 04 (Alpes de Haute-Provence)

1 • J'attache une très grande importance au bien-être de notre clientèle et de mon personnel. De la clientèle car, d'une part, sans elle, mon métier n'aurait aucune raison d'être ! Et, d'autre part, je lui dois des moments inoubliables ! De mon personnel car, tous ensemble, nous formons une équipe qui doit rester soudée dans les moments difficiles et qui doit être impliquée pour améliorer sans cesse notre produit.

2 • Je suis très curieux et j'adore me déplacer dans les autres domaines skiables en France et à l'étranger, pour prendre des idées de ce qui marche et ce qui ne marche pas. Il faut être toujours inventif et avoir un temps d'avance : c'est mon carburant !

3 • Dans 10 ans je souhaite que la montagne reste un lieu de liberté et qu'elle ne devienne pas un parc d'attraction. Je la vois comme un grand espace de détente, où la clientèle trouvera ce qu'elle désire, de la tranquillité comme du divertissement, de l'engagement physique comme du ski loisir, du ski comme de l'après-ski, du ski mais pas que... Et avec une architecture et des appareils qui s'intègrent mieux dans le paysage, dans un plus grand respect de la nature au travers de l'utilisation prédominante des énergies vertes. ▲

Manel Vidal - Président section Andorre



1 • Avoir en permanence envie d'aider, d'une part, et donner priorité à la qualité d'autre part ! Les stations qui se démarquent sont celles qui privilégient la qualité. Avant, les pisteurs secouristes étaient surtout là pour ouvrir et fermer les pistes, et pour assurer les secours. Aujourd'hui, les choses ont changé et ils représentent de véritables points d'information mobiles. Il faut qu'ils sachent tout ce qui se passe dans la station afin de pouvoir informer la clientèle. On revient aux valeurs qui me tiennent à cœur : avoir envie de rendre service et privilégier la qualité !

2 • J'aime beaucoup le travail en équipe. Nous avons ce qu'on pourrait appeler un « petit grand domaine » et on ne doit pas sectoriser. On fait partie d'une entreprise et le travail d'équipe est ce qu'il y a de plus important.

3 • Quand nous sommes arrivés, l'industrie du ski n'était pas la même qu'aujourd'hui. Et demain elle sera encore différente. Nous devons laisser à ceux qui nous succéderont, et à nos enfants, une montagne qui soit durable. Nous devons être vigilants, faire des apports pour compenser nos actions et travailler pour un futur soutenable. ▲

► ... Suite des entretiens dans la prochaine édition de La lettre des Pistes en septembre 2019

La lettre des
PISTES

Directeur de publication : Bernard Pascal-Moussellard
Conception / Rédaction : Sophie Merindol **InfluencSo**

ADSP - Association Nationale des Directeurs des Pistes
et de la Sécurité de Stations de Sports d'Hiver
Maison du Tourisme. Saint-François Labellemontagne
73130 Saint-François-Longchamps
mail : presidentadsp@gmail.com • www.adsp.org

PARTENAIRES DE LA LETTRE DES PISTES N°14

