

La lettre des **PISTES**

L'ADSP EN
ACTIONS
www.adsp.org

N°18 • Juin 2021



ÉDITO

Un horizon volontairement optimiste !

Après un an d'incertitude et d'inquiétude, l'horizon s'éclaircit pour nos stations. Rien ne sera facile, il nous faut réinventer notre façon de faire et de penser. L'environnement, sujet majeur aujourd'hui et demain, prend une place de plus en plus importante dans notre manière de travailler été comme hiver. Nous devons être moteur dans cette démarche fondamentale, ce thème sera au centre de toutes nos actions pour les mener à terme.

Les remontées mécaniques et pistes de skis devraient commencer à rouvrir cet été, premiers pas avant l'ouverture totale espérée l'hiver prochain pour nos domaines skiables. Cet horizon optimiste doit mettre à mal la morosité ambiante due à la crise sanitaire que nous subissons depuis plus d'un an dans nos montagnes.

Reprendre un rythme normal et dynamiser nos équipes vers des jours meilleurs, tel est le maître mot de l'ADSP. ▲

Bernard Pascal-Mousselard,
Président de l'ADSP



SOMMAIRE • P2 > INFORMER ET SÉCURISER LES CLIENTS • P2 > AUTOMATISER L'ALERTE DES SECOURS • P2 > MESURER LE MANTEAU NEIGEUX À DISTANCE • P3 > PRÉVENIR LE RISQUE AVALANCHE • P3 > NOUVELLE GÉNÉRATION D'ENNEIGEURS • P4 > INTERVIEW : LES PISTEURS-SECOURISTES, ACTEURS INCONTOURNABLES DU SECOURS EN MONTAGNE !

AGENDA

(Informations sous réserve de modifications liées aux mesures de lutte contre la Covid19)

Assemblée Générale de l'ADSP ■ Mardi 28 et mercredi 29 septembre 2021
Savoieexpo Chambéry

Mardi 28 septembre 2021

14h/17h ■ Ouverture

Rapport moral du Président

Rapports des commissions

Rapport du trésorier et élections

19h30 ■ Dîner

Mercredi 29 septembre 2021

9h/12h ■ Tables rondes

14h/16h ■ Echanges avec les fournisseurs

Informez et sécurisez vos clients avec une solution Made in France



En réponse aux fortes contraintes d'investissement des stations, cette année, Lumiplan propose une remise de 20% sur ses panneaux de Risque Avalanche, pour renforcer la sécurité de vos clients et vous permettre d'être en totale conformité avec la Norme NF sur l'information des risques d'avalanches.

Ces caissons peuvent être installés en extérieur comme en intérieur.

4 modèles sont disponibles et personnalisables (logo station) : format dièdre ou rectangulaire et commande locale manuelle ou pilotage automatique via Info-neige, au choix. Lumiplan poursuit également ses développements dans les technologies d'information en temps-réel, la gestion des temps d'attente et la répartition des flux sur les pistes; toujours au service du confort et de la sécurité de vos clients. ▲

Contact : 04 79 31 32 46 ou chantal.simonnet@lumiplan.com

Le système Dosa dans les starting-block

Automatiser l'alerte des secours quand un pisteur est confronté à une situation périlleuse due à la destructuration du manteau neigeux : les professionnels en rêvaient, le système DOSA, pour Détection Ouverture Sac Airbag, développé par EMD Ingénierie, l'a fait !

Cette innovation répond aux besoins récurrents concernant la sécurité des pisteurs qui partent en déclenchement d'avalanche ou qui évoluent en zone dangereuse. La contrainte fondamentale était d'informer au plus vite de l'ouverture d'un sac airbag sans faire intervenir l'humain dans la boucle de déclenchement de l'alerte. Le Dosa reprend certaines bases techniques de l'ATICT (Assistance travailleur isolé chauffeur treuil) qui équipe depuis sept ans des dameuses treuil en France et en Suisse. L'information en cas d'alerte est envoyée automatiquement sur le réseau radio de la station par le biais d'un message vocal, pour permettre une intervention rapide, et, pour une plus grande efficacité, elle est aussi géo-référencée et sera disponible au central des pistes sur l'interface Web dédiée. DOSA est un système autonome, le porteur du sac n'a aucune interaction avec le système, qui peut équiper tout type de sac Airbag et de radio.

Le DOSA va être testé l'hiver prochain à Orelle, Oz-Vaujany, Valmeinier et Les Orres. Si votre station souhaite également participer aux tests, il suffit contacter EMD ingénierie. ▲

www.emd-ingenierie.com



La technologie LiDAR révolutionne la mesure d'épaisseur de neige !

La mesure à distance de l'épaisseur de neige par la technologie LiDAR est une première mondiale signée SNOWsat !



Le nouveau système permet une mesure du manteau neigeux sur un rayon de l'ordre de 30 mètres devant le véhicule : un pas de géant en matière de gestion de l'épaisseur de neige sur les domaines skiables !

Le LiDAR, est une technique de mesure fondée sur l'analyse des propriétés d'un faisceau laser renvoyé vers son émetteur. Adapté à la mesure de l'épaisseur de neige et intégré au système SNOWsat, le laser scanne le terrain devant et sur les côtés de la dameuse sur un angle de 120°, traite 200 000 points par seconde et peut analyser, selon les conditions, jusqu'à 2 600 mètres carrés en temps réel. Petit composant mais beaucoup d'effet, le LiDAR de SNOWsat permet d'identifier de loin les endroits où il y a peu de neige et de réagir en conséquence tandis que le scan de la surface à proximité de la machine permet d'éviter de nombreuses passes. Les données d'épaisseur de neige devant et sur les côtés s'avèrent également très utiles lors du déplacement de la neige ou de la création de stocks de neige en début et en fin de saison. Enfin, le système assure la collecte de données précieuses aux exploitants de domaines skiables.

Premières démos en France fin juin - début juillet 2021. ▲

www.snowsat.com

Prévenir le risque avalanche sans impacter les sites de montagne avec l'O'BellX option +

Pionnier et leader historique des systèmes de déclenchement préventif d'avalanche sans explosif depuis plus de 30 ans, MND SAFETY continue d'innover et développe sa gamme O'BellX pour doubler sa puissance de tir grâce au dernier né : l'O'BellX option +.

Installé et mis en service cet hiver sur sept sites dans le monde, dont cinq en France à Val Thorens, Morzine, Flaine, Les Carroz et Les 7 Laux, l'O'BellX option + offre une puissance de tir deux fois plus importante que sa version initiale. Une extension de la gamme pour mieux s'adapter à tous les terrains intégrant tous les avantages de ce produit 100% amovible grâce à son crochet de transport breveté facilitant son installation et sa maintenance par hélicoptère. Et toujours avec une technologie brevetée remplaçant l'explosif solide par un mélange gazeux, fiable et sans déchets, respectueux de l'environnement.

Engagé pour la sécurité des pistes, des personnels et des infrastructures, MND SAFETY a pu éprouver ses solutions lors des Championnats de ski alpin 2021 à Cortina d'Ampezzo où les vingt O'BellX choisis par la Province de Belluno et la Fondazione Cortina 2021 ont permis de garantir le bon déroulé des compétitions dans le respect de l'écosystème du Parc Naturel des Dolomites. Un choix fort de durabilité également inscrit dans la production 100% *Made in France* des systèmes de prévention avalanche que les équipes de MND imaginent, conçoivent, assemblent et produisent entièrement sur le site industriel de MND situé à Sainte-Hélène-du-Lac, en Savoie. ▲

www.mnd.com



BRÈVE ■■■

BIENVENUE

La nouvelle équipe de dirigeants de la section départementale de l'ADSP des Alpes Maritimes (06) sous la Présidence de Franck Bourgois de la station d'Auron est opérationnelle depuis cet hiver.

BRÈVE ■■■

RECENSEMENT

L'ADSP va se doter d'un dispositif de recensement de la population des pisteurs secouristes dans les différentes stations françaises. Les informations seront recueillies par les directeurs des pistes et anonymisées pour l'ADSP. Elles concerneront notamment la répartition géographique, la pyramide des âges et les niveaux de formation des équipes et permettront d'anticiper de manière efficace les besoins, à la fois humains suite aux départs en retraite par exemple, mais également en termes de formation. La démarche et le nouvel outil seront présentés lors de la prochaine AG de l'ADSP en septembre à Chambéry.

NEIGE

TechnoAlpin dévoile le TT10 et la série des lances TL !

Afin de répondre aux attentes des exploitants en matière de production de neige, TechnoAlpin a dévoilé, en avril dernier, deux nouveaux enneigeurs pour la saison 2021/22 : le ventilateur TT10 et la série des lances TL.



Ces machines vont permettre d'optimiser la production, tout en préservant les ressources disponibles. Pour ces enneigeurs à la pointe de la technologie, TechnoAlpin a choisi un design totalement repensé pour leurs différents composants. Le ventilateur TT10 est monté sur un support inclinable mécanisé, pour un accès facile et sécurisé aux principaux composants. Sa conception autorise aussi la mise en place sur des installations avec ou sans réseau d'air centralisé. En outre, il dispose de nombreuses fonctionnalités, comme le balayage et l'inclinaison verticale, pour optimiser la distribution de la neige sur la piste.

Le TT10 propose bien d'autres innovations, comme les bloc-vannes intégrés directement dans la couronne de buses, pour une gestion optimisée des débits d'eau. Ou encore le refroidisseur eau/air qui garantit la température optimale de l'air de nucléation, quelles que soient les conditions extérieures.

Quant à la série des lances TL, elle propose un système intelligent de pilotage des couronnes, le « smart distributor ». Avec 8 steps de production maximum (modèle TL8), ces lances vont permettre d'exploiter au mieux toutes les heures de froid. En outre, un système de chasse d'air permet d'expulser l'eau résiduelle lors des changements de couronnes, la transformant en neige. Enfin, les couronnes sont équipées de nucléateurs avec des inserts en rubis et des buses en céramiques, pour une longévité et une qualité de neige accrue. ▲

www.technoalpin.com

Les pisteurs-secouristes sont des acteurs incontournables du secours en montagne !

Vice-Président de l'ADSP et Directeur Général «heureux» de la régie de la Vallée des Belleville, comme il se définit, Benjamin Blanc est de nombreux combats parmi lesquels celui de faire connaître – et reconnaître – l'incroyable travail qu'assurent sur le terrain les services des pistes. Il revient pour nous, et sans langue de bois, sur les missions des pisteurs-secouristes et en particulier leur place, extrêmement importante, dans la chaîne du secours en montagne.

La Lettre des Pistes : Vous tenez absolument à utiliser le terme de « secours en montagne » ?

Benjamin Blanc : Effectivement, on pense souvent que les pisteurs-secouristes interviennent dans une logique de « secours sur les pistes ». Je ne sais pas si c'est lié à une extrapolation à partir de leur nom, mais la réalité s'avère différente. Leur champ d'intervention en matière de secours, c'est le domaine skiable au sens large. Celui-ci intègre les pistes, bien sûr, mais également ce qu'on appelle le « hors-piste gravitaire » c'est-à-dire tous les itinéraires accessibles à partir d'une remontée mécanique qui permettent un retour aux pistes balisées de manière descendante. Et là, on comprend mieux que, ce dont on parle, c'est bien de « secours en montagne » et non pas seulement de « secours sur les pistes ». D'ailleurs, en terme de volume, plus de 90 % des interventions de secours se font dans ce double secteur.

L.L.P. : Cette précision faite, vous insistez sur leur place incontournable sur le terrain ?

B.B. : Rappelons quelques chiffres : les services des pistes assurent, en moyenne, 42 000 interventions de secours par an, (dont 22 000 rien qu'en Savoie...). Parmi celles-ci, 3 200 vont nécessiter, pour des raisons de gravité des blessures ou d'accessibilité, un vecteur aérien, en l'occurrence un hélicoptère, la présence d'un médecin et des services de l'état comme la gendarmerie (dans notre cas le PGHM), les CRS ou les pompiers. Les 39 000 autres interventions seront gérées intégralement par les pisteurs secouristes. Mais dans tous les cas, qu'il y ait intervention des services de l'état ou pas, on oublie souvent que les premiers maillons de la chaîne sur le domaine skiable, ceux qui sont sur le terrain, ceux déclenchent toute la mécanique, ce sont eux !

L.L.P. : Les missions des pisteurs-secouristes ne seraient pas suffisamment connues... ou reconnues ?

B.B. : Je pense que c'est surtout une méconnaissance, de la part de bon nombre de skieurs, du public au sens large, mais aussi des médias, du travail de terrain et de l'implication des pisteurs secouristes au niveau de la chaîne des secours. Dans l'imaginaire collectif, le secours en montagne évoque toujours des situations spectaculaires en haute montagne avec des moyens de « sauvetage » qui le sont tout autant. Un imaginaire renforcé par les médias qui traitent également en priorité ce



type d'intervention et n'ont pas toujours (voire très peu...) le réflexe de se poser les bonnes questions ou le temps d'aller chercher l'information que les premiers acteurs du secours, ce sont les pisteurs secouristes.

L.L.P. : Comment pensez-vous pouvoir remédier à ce déficit d'image ?

B.B. : Nous avons aussi une part de responsabilité et nous devons apprendre à mieux parler de nos métiers. C'est à nous d'engager un travail de pédagogie pour mieux faire connaître, autour de nous, nos missions et nos responsabilités. Cela passera sûrement par une évolution en douceur de la manière dont nous communiquons sur notre place auprès, et en complément, des autres acteurs du secours. C'est un véritable sujet de réflexion au sein de l'ADSP, et également de nombreux services des pistes, mais ça commence à bouger !

L.L.P. : La nouvelle génération est-elle mieux préparée pour faire passer les messages ?

B.B. : On peut l'imaginer, bien que nos métiers ne nous incitent pas vraiment à occuper le devant de la scène. Ce dont je suis persuadé c'est que nous avons profondément besoin de mieux faire connaître nos missions et nos actions, et que pour ce faire, la communication, ça s'apprend – j'en fais d'ailleurs l'expérience tous les jours ! Nous devons travailler sur des actions collectives, sur des prises de parole suffisamment ciblées, mais chacun de nous peut également être le porte-parole de la profession ! Et pour commencer, s'approprier le terme « secours en montagne » à la place de « secours sur les pistes », ce serait un bon début non ?

La lettre des
PISTES

Directeur de publication : Bernard Pascal-Moussellard
Conception/Rédaction : Sophie Merindol **InfluensO**

ADSP - Association Nationale des Directeurs des Pistes
et de la Sécurité de Stations de Sports d'Hiver
Maison du Tourisme, Saint-François Labellemontagne
73130 Saint-François-Longchamps
mail : presidentadsp@gmail.com • www.adsp.org

PARTENAIRES DE LA LETTRE DES PISTES N°18

