



Grenoble, le 15 avril 2016

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **La station des Saisies remporte le Trophée de l'Eco-Damage 2016**

**La station savoyarde remporte la 4<sup>ème</sup> édition du Trophée de l'Eco-Damage, organisé tous les 2 ans par Mountain Riders et Kässbohrer E.S.E. Le Trophée a été remis sur le salon Mountain Planet en présence de Pierre Lestas, président de Domaines Skiabiles de France, Benjamin Blanc, président de l'Association nationale des Directeurs de pistes et de la Sécurité des stations de Sports d'Hiver, Camille Rey-Gorrez, directrice de Mountain Riders et Didier Bic, directeur général de Kässbohrer E.S.E. Le jury a également salué les actions menées par Les Rousses et Oz-en-Oisans, stations co-nominées.**

Le Trophée de l'Eco-Damage est un évènement qui recense, valorise et récompense les initiatives les plus significatives en faveur d'un damage à l'impact environnemental maîtrisé.

Les trois stations finalistes ont été sélectionnées, cette année, sur la base d'une enquête relative à leur gestion globale du damage, d'une part, et sur la présentation d'une initiative concrète destinée à maîtriser un impact identifié, d'autre part.



**La station des Saisies remporte le Trophée 2016 et se distingue par un projet pilote de rapprochement entre le pôle neige de culture et le pôle damage.** L'action de long terme se base sur l'optimisation du plan de damage et la mesure de hauteur de neige grâce au système GPS SNOWsat installé dans les machines. Cette démarche est complétée par un projet de rapprochement des interfaces informatiques de gestion du damage et de production de neige de culture. Objectif : produire la juste quantité de neige et éviter ainsi des gaspillages d'énergie et d'eau.

**Le jury prime en seconde position la station des Rousses.** Ce sont les différentes étapes du système de management QSE de l'activité damage qui ont été saluées. Un système mettant l'homme au cœur de l'enjeu de préservation du milieu. A noter, la stabilité de l'action des Rousses, qui était arrivée en 3<sup>ème</sup> position de la précédente édition du trophée de l'Eco-Damage et qui est labellisée Flocon Vert.

**Enfin la station d'Oz-Vaujany arrive en 3<sup>ème</sup> position du Trophée.** La très récente SPL d'Oz-Vaujany a su tirer profit de la configuration en étoile de son domaine skiable pour installer un poste de distribution de GNR au centre de son domaine et ainsi éviter de très nombreux déplacements inutiles. L'économie réalisée s'élève à environ 5% de la consommation totale de GNR sur la saison 15-16.

**Contact presse :** Sophie Merindol  
T : +33 (0)6 37 84 19 70  
sophie.merindol@leservicekom.com

[www.pistenbully.com](http://www.pistenbully.com)

**Kässbohrer E.S.E. :** Directeur Général : Didier Bic -T : +33 (0)4 79 10 46 12 - [info@pistenbully.fr](mailto:info@pistenbully.fr)  
**Association Mountain Riders :** Directrice : Camille Rey-Gorrez -T : +33 (0)4 20 30 28 98 - [camille@mountain-riders.org](mailto:camille@mountain-riders.org)

# TROPHEE 2016 DE L'ECO-DAMAGE



KÄSSBOHRER E.S.E.



## **Un peu plus sur l'Association Mountain Riders**

L'Association a pour objet l'éducation au développement durable et la mise en oeuvre d'un tourisme soutenable en montagne, intégrant plaisir et gestion raisonnée des ressources. « La station parfaite n'existe pas, la station qui n'entreprend rien non plus ! » L'Association Mountain Riders accompagne les territoires et les acteurs de la montagne dans la concrétisation de la transition écologique, sociale et économique. C'est donc naturellement que Mountain Riders s'implique dans l'organisation du Trophée de l'Eco-Damage depuis sa création afin de valoriser les initiatives positives des stations en faveur de la préservation de l'environnement.

Le siège de l'association est basé à Chambéry, Mountain Riders c'est 8 antennes en France sur les différents massifs montagneux, 300 membres, 50 bénévoles actifs et 4 salariés.

## **Un peu plus sur Kässbohrer E.S.E.**

Kässbohrer E.S.E., filiale française du groupe allemand du même nom, est impliquée dans l'organisation du Trophée de l'Eco-Damage depuis sa création en 2010.

Kässbohrer est leader mondial du marché des engins de préparation des pistes de ski et développe une gamme d'engins, notamment les PistenBully, spécialement adaptés aux pistes de ski alpin et nordique ainsi qu'à l'aménagement des snowparks. Avec près de 20 000 PistenBully vendus en 40 ans, le groupe détient près de 65% du marché mondial et investit 5,5% de son chiffre d'affaire en recherche et développement.

Kässbohrer est le premier constructeur à avoir mis sur le marché le PistenBully 600 E+, un engin de damage hybride diesel-électrique. Le PistenBully 600 E+ se positionne en effet comme une nouvelle référence en matière de technologie durable et propose une réponse concrète aux préoccupations économiques et écologiques de tous les exploitants de stations.

Kässbohrer E.S.E est implanté à Albertville (73), emploie 45 personnes et réalise un chiffre d'affaire annuel de 35 millions d'euros. L'entreprise est certifiée ISO 9001 et ISO 14001 depuis de nombreuses années.

**Contact presse :** Sophie Merindol  
T : +33 (0)6 37 84 19 70  
sophie.merindol@leservicekom.com

[www.pistenbully.com](http://www.pistenbully.com)

**Kässbohrer E.S.E. :** Directeur Général : Didier Bic -T : +33 (0)4 79 10 46 12 - [info@pistenbully.fr](mailto:info@pistenbully.fr)  
**Association Mountain Riders :** Directrice : Camille Rey-Gorrez -T : +33 (0)4 20 30 28 98 - [camille@mountain-riders.org](mailto:camille@mountain-riders.org)



## Lauréat Trophée Eco-Damage 2016

### LES SAISIES

#### **Le Projet pilote de rapprochement entre le pôle neige de culture et le pôle damage est en cours.**

Intégré au plan d'action TEPOS\* dans lequel s'est engagé le syndicat intercommunal Arlysère, la régie des Saisies souhaite initier une action de rapprochement des interfaces informatiques de ses pôles damage et neige de culture. Le but ? Garantir un même niveau d'information à toutes les personnes ressources et ainsi optimiser davantage les heures damages et la production de neige de culture.

**Cette action est lauréate du Trophée de l'Eco Damage 2016 qui valorise et récompense les initiatives les plus significatives rapportées à la gestion globale du damage.**



#### **Problématique**

Damage performant, garantie neige et satisfaction des clients : Quelles durabilité économique, sociale et environnementale ? Les Saisies parient sur les nouvelles technologies de l'information et de la communication pour faciliter la prise de décision sur fond de changement climatique.

L'hiver 2006/2007 en est un douloureux souvenir, les piqures de rappel de ces deux dernières saisons laissent à penser que le dérèglement climatique s'installe. Ne souhaitant pas se priver d'une garantie neige, les Saisies souhaitent tout de même agir pour optimiser la production au juste besoin, ne pas gaspiller de l'énergie inutilement (eau, électricité) et en profiter pour faire des économies.

D'après Michel Frison Roche, directeur de la régie des Saisies, les économies viendront « *d'une communication plus importante entre le pôle neige et le pôle damage.* » Cela suppose de donner les moyens de communiquer à deux corps de métiers au rythme de travail bien différents.



## Le rapprochement informatique

Profitant d'un potentiel financement ADEME via une candidature TEPOS, Arlysère et la régie des Saisies ont provoqué une rencontre entre industriels, régies des Saisies et partenaires institutionnels. Concrètement, les besoins formulés par la régie des Saisies sont les suivant :

1. Permettre aux snowmakers de visualiser simplement et au jour le jour la couverture neigeuse que les dameurs calculent grâce aux matériels intégrés à leurs machines.
2. Permettre aux dameurs de connaître en temps réel la quantité de neige produite par les enneigeurs pour ajuster leur travail.
3. Permettre aux dameurs d'informer en temps réel depuis leur poste de travail les snowmakers lorsqu'il y a suffisamment de neige sur une piste.
4. *« Je veux que chaque chauffeur dans sa machine voit à l'instant T ce que font les autres chauffeurs. De la sorte, il ne fait pas ce qui a été déjà fait. Il ne s'agit pas qu'un service décide pour un autre mais d'instaurer une communication efficace pour faciliter la prise de décision de part et d'autre. Aux développeurs de traduire ça en fonctionnalités numériques »* confie Michel Frison Roche.

## Faisabilité

Consultés sur ce besoin, les partenaires techniques assurent qu'ils peuvent répondre à la demande et créer des passerelles entre les logiciels Snowsat et Liberty, en y consacrant de la recherche et développement.

La station des Saisies reste en revanche vigilante, car sans soutien financier, l'action risque de ne pas être pour demain. *« Ces décisions d'investissements sont délicates car*



*on sait qu'on gagne de l'argent avec l'optimisation informatique et le GPS, mais on ne sait pas encore exactement combien, ni comment... Cette initiative vise justement à se doter d'outils de mesure pour comprendre où nous faisons et pouvons faire davantage d'économies. Mon objectif avec ce rapprochement d'interface, est que dans 4 ans on prouve à tout le monde que c'est rentable d'investir dans l'optimisation du damage et que ce n'est pas négligeable pour l'environnement. »*

*\*TEPOS = Territoire à Energie Positive, un appel à projet gouvernemental à destination des territoires engagés dans la transition énergétique*

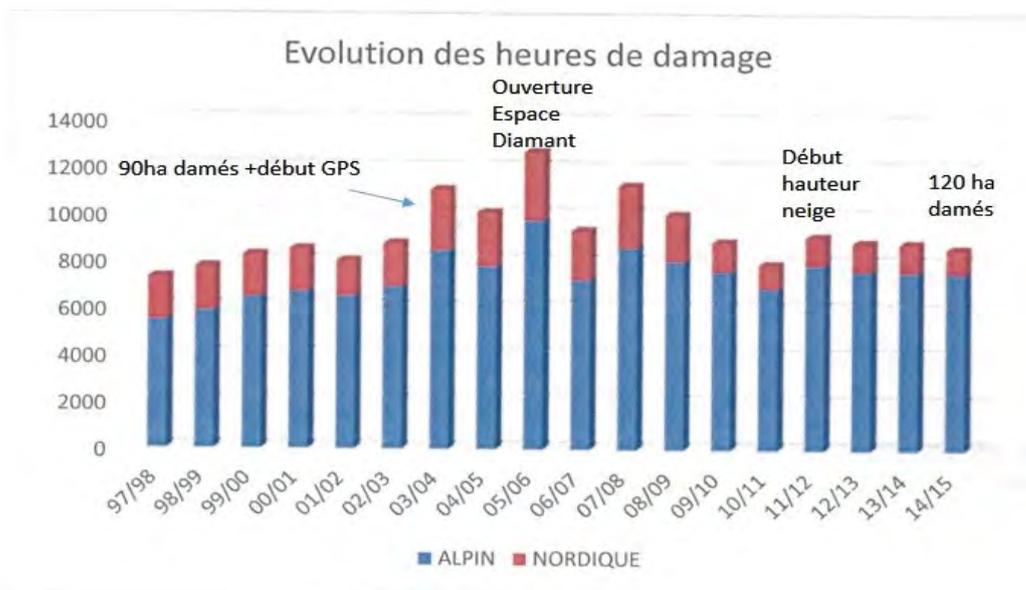


## Gains et durabilité

Sur le plan environnemental et social l'optimisation se montre bénéfique.

Le système de mesure de hauteur de neige est plébiscité par les services et les clients pour sa stabilité, sa simplicité d'utilisation et l'amélioration du travail rendu. D'ailleurs M. Frison Roche nous garantit que si on mettait le système en panne ce soir, les chauffeurs refuseraient de sortir damer les pistes.

En termes d'économie de carburant, ce n'est pas négligeable non plus puisque « depuis les saisons 2009/2010, nous avons stabilisé nos heures de damage et pourtant, les pistes de ski ont évolué et certaines ont été créés (ouverture Espace Diamant, aménagement/extension récentes) » nous explique Géraldine Gallice, responsable environnement aux Saisies. En témoigne l'évolution des heures de damage de 97 à nos jours. Alors que la consommation à l'heure, elle, reste stable.



Elément de  
Contexte/  
prérequis à  
l'action

La régie des Saisies se lance dans l'enjeu de l'optimisation dès 2003, en initiant une réflexion sur l'assistance par GPS de ses dameurs. Il faudra quelques années pour fiabiliser l'outil et enfin sentir les bénéfices attendus sur le travail de la neige. Pour aller plus loin dans la logique d'optimisation financière et environnementale de l'activité, la mesure de hauteur de neige fait son apparition en 2012, d'abord sur 2 dameuses. L'expérience étant prometteuse, les Saisies fait le souhait de révolutionner ses méthodes de travail en équipant l'ensemble de son parc (7 dameuses) en GPS centimétrique en 2015. « De la sorte nous avons vraiment une vision globale. Tous les chauffeurs partent avec la même info sur le terrain et ça change tout ! On a quasiment plus besoin de dire ce qu'il faut faire. Le chauffeur regarde sa piste au GPS, suit sa hauteur de neige et sait ce qu'il doit faire pour être efficace », nous indique Michel Frison Roche, directeur de la régie des Saisies.



## Nominé Trophée Eco-Damage 2016

### LES ROUSSES

#### Accompagnement QSE du service damage de la station des Rousses

L'accompagnement QSE du service damage des Rousses se décompose en 3 étapes :

- Une **journée d'accueil** des saisonniers placée sous le signe de la découverte métier et l'enjeu de protection du milieu naturel (objectif globaux des Rousses, impact par métier, formation au poste et mise en situation d'urgence).
- La tenue quotidienne d'un **carnet de bord** permettant communication au sein du service damage et gestion de maintenance assistée par ordinateur.
- Le **suivi de la relation homme-machine** via des réunions hebdomadaire et annuelles lors desquelles le responsable QSE est systématiquement présent pour porter à connaissance l'analyse des indicateurs.

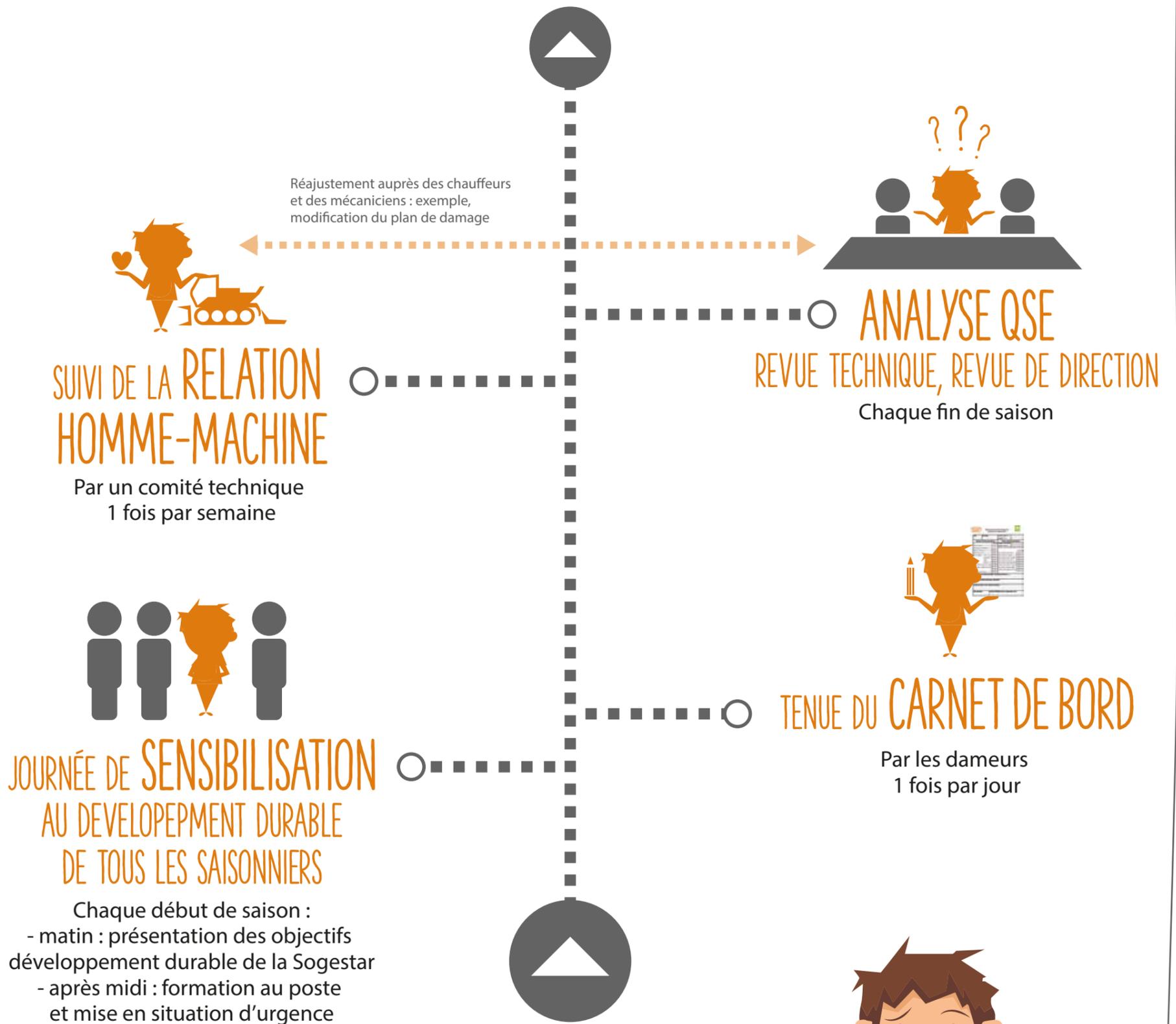
Le facteur clé de réussite de cette démarche environnementale est l'implication des managers de proximité (chef de service) et des directeurs qui animent avec le responsable QSE les différents temps de ce système de management.

Ce préventif de qualité permet aux Rousses d'afficher un taux de casse de seulement 2 à 3 flexibles par an.

Depuis cette année, l'énergie électrique utilisée pour le stockage et la maintenance des véhicules est « **100% renouvelable** » et une démarche énergétique concernant l'isolation des bâtiments et en cours.

Le sérieux et la stabilité de la démarche des Rousses, de manière transversale, lui vaut d'être labellisée Flocon Vert depuis avril 2013.

Seulement **3 flexibles cassés** / saison, pour 10 dameuses  
**100 % de l'électricité** utilisée pour l'entretien des dameuses **d'origine renouvelable**  
 Démarche **Flocon Vert** transversale :  
 Remontées mécaniques + Office du tourisme + Communauté de commune



ACCOMPAGNEMENT QSE  
 DU SERVICE DAMAGE



## Nominé Trophée Eco Damage 2016

### OZ-VAUJANY

#### Réorganisation de la distribution de carburant.

#### Entretien avec Pascal ROSTINGT, responsable des garages à Oz Vaujany.

##### 1. De quoi s'agit-il très simplement?

Pour la saison 2015-2016 nous avons fait le choix de mettre un poste de distribution de carburant au centre de notre domaine et de supprimer l'utilisation de notre cuve foraine.

##### 2. Quels sont les objectifs recherchés et les résultats obtenus pour cette action ?

Les temps de damage sont mieux optimisés puisque le positionnement très central du poste par rapport à la configuration du domaine nous permet de réduire les temps d'indisponibilité des machines en évitant les allers retours inutiles entre le domaine skiable et le garage situé en bas de station. En effet, il fallait compter une demi-heure par dameuse consacrée au remplissage chaque soir sous l'ancienne configuration.

Dorénavant, plus de 70% de la consommation annuelle est stockée en altitude, la pompe de distribution installée est reliée comme les autres à l'automate de gestion des carburants et nous permet de suivre les consommations. Pour compléter notre équipement, nous avons fait installer un poste de distribution d'ADBLUE avec une cuve d'une capacité de 3000L couvrant nos besoins pour la saison. L'installation répond aux dernières normes en vigueur, avec des cuves neuves double enveloppe afin de prévenir tout risque de pollution et ainsi créer une zone dédiée et équipée pour la distribution de carburant. Cet investissement nous a coûté 35 000€

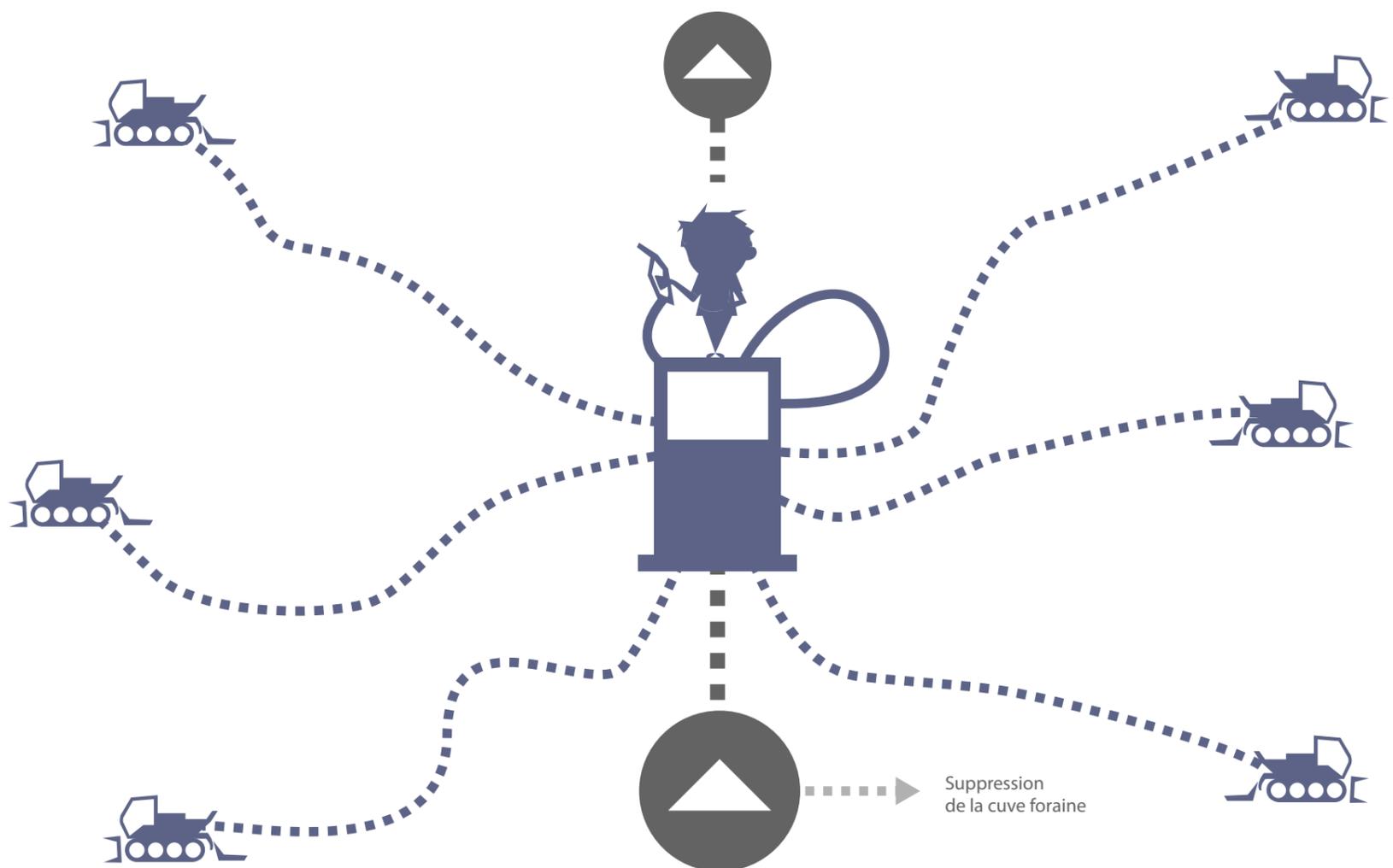
##### Gain Social : Qu'est-ce que cette action représente pour vous dans l'organisation de l'entreprise ?

Stéphane FELTRIN, Responsable QSE de la jeune station Oz-Vaujany nous explique vouloir intégrer l'environnement par petite touche sur des projets pragmatiques pour que le sujet ne soit pas mal considéré par le personnel. « Le pragmatique en premier lieu parce que ça parle aux gens de notre milieu. » Puis après avoir montré tous les avantages concrets qu'apportent une action, ne pas oublier de parler des avantages environnementaux et des manières de valoriser nos actions.

Stéphane nous illustre la démarche globale en évoquant une autre action concrète : la remise aux normes règlementaires du lac. Oz-Vaujany a ici transformé une contrainte règlementaire (en action de valorisation des matériaux utilisés, par le reprofilage des pistes avec les excavations du lac, un exemple d'économie circulaire.

L'équivalent de **175 voitures de touristes venues** sur la station  
**depuis la région parisienne sur l'année\***  
 5 % d'économie sur la consommation totale de GNR  
 et **une économie directe de 6 075€**

SOIT - 10 125 L POUR L'ENSEMBLE DU PARC DAMEUSE  
 C'EST 29 868 KG EQUIVALENT CO<sup>2</sup> ÉVITÉ



GAIN ENVIRONNEMENTAL DES DÉPLACEMENTS ÉVITÉS =  
 - 1 688 L DE GNR PAR DAMEUSE / 1 SAISON

En considérant 25 L/h, consommation moyenne,  
 30 minutes par A/R, pour faire le plein,  
 135 jours / 1 saison

\* Pour un parc de dameuse.  
 En considérant que 1 L de GNR équivaut  
 à l'émission de 2,95 kg équivalent Co2  
 dans l'atmosphère (source : MEDE, 2012,  
 Information Co2 des prestations de transport)  
 et que 1 000 km en voiture équivaut  
 à l'émission de 170 kg équivalent Co2  
 (Source Mountain Riders, 2014,  
 Éco Guide des Stations).

INSTALLATION D'1 POSTE CENTRAL  
 DE DISTRIBUTION DE CARBURANT